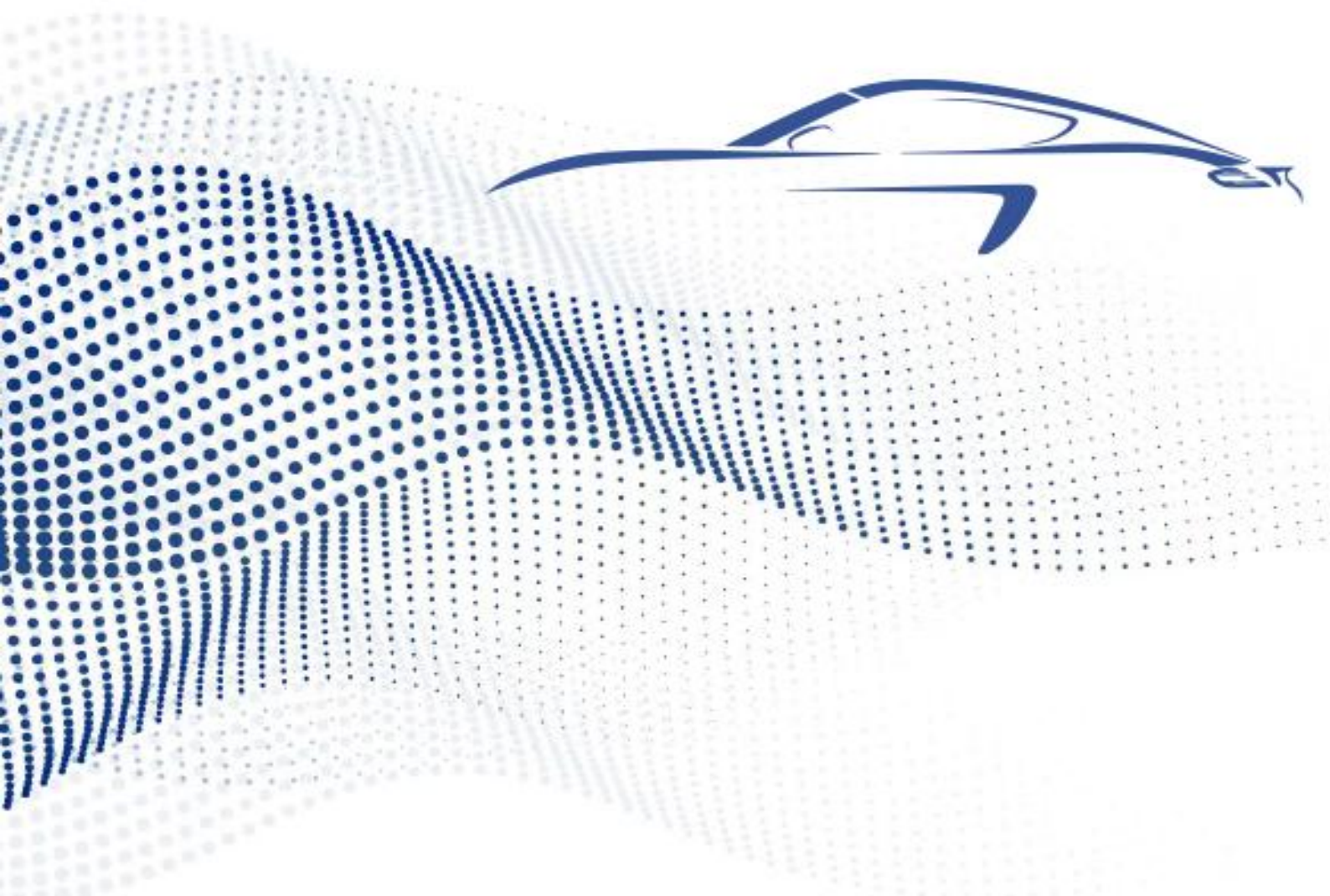


国家智能网联汽车创新中心简报

2024年9月



目录

卷首语	3
李骏院士：高阶智驾进入窗口期，运行安全将成为重大难题.....	3
中心要闻	5
国汽智联获评国家级专精特新“小巨人”企业.....	5
创新中心与东风汽车签订车路云一体化战略研发合作，推动汽车产业转型升级6	
2024 金砖国家工业创新大赛颁奖仪式在厦门圆满举行.....	7
创新中心获 2024 金砖国家工业创新大赛优秀组织奖.....	10
全球环境基金中国京津冀协同发展可持续城市项目启动会顺利召开.....	11
2024 中国（郑州）智能网联汽车大赛车城融合无人驾驶挑战赛圆满落幕.....	12
第二届智能网联车辆电子电气信息（EEI）架构技术大赛初赛一线上知识竞赛圆满结束，前三十强晋级复赛.....	14
创新中心助力河南省第三届职业技能大赛新能源汽车智能化技术赛项顺利完赛16	
“铸网-2024”车联网安全演练工作会顺利召开.....	17
“车路云一体化”AVP 发展路径研讨会成功举行.....	19
“车路云一体化”测试场建设项目正式启动.....	20
国汽智联党总支开展“红船劈波行 精神聚人心”主题党日活动.....	22
科研引领	24
“车路云一体化”创新场景实践调研.....	24
智库建设	25
三项智能网联汽车强制性国家标准正式发布.....	25
三项智能网联汽车团体标准报批稿公示.....	27

来访交流	28
ISS 与捷豹路虎一行到访创新中心	28
金砖国家巴西企业家代表团一行到访创新中心	29
建设银行北京市分行一行到访创新中心	30
平台公司	31
国汽智图荣获“北京市专精特新中小企业”认定	31
国汽智控与布谷鸟同创科技正式签署战略合作协议	32
国汽智控宣布获得数亿元股权投资，加速计算基础平台产品研发和量产落地 ..	33

卷首语

李骏院士：高阶智驾进入窗口期，运行安全将成为重大难题

“都说汽车产业的发展，新能源汽车是上半场，智能网联是下半场，但自动驾驶汽车投放市场之前必须解决系统安全问题，投放市场后必须解决运行安全问题。这个安全的标准和技术在哪里，如何开启下半场？”



近日，在 FISITA（世界汽车工程师学会联合会）与中国汽车工程学会主办的“2024 世界智能安全大会”上，中国工程院院士、中国汽车工程学会名誉理事长、国家智能网联汽车创新中心主任、清华大学教授、《Automotive Innovation》主编李骏接受《中国汽车报》记者采访时的一席话，道出了中国迎来高阶自动驾驶窗口期的当下，大力发展安全科技的迫切性。

OS 成自动驾驶安全研究焦点

当前，智能网联汽车已经成为各国纷纷抢占的汽车制高点，也是我国实现科技强国、制造强国、网络强国、交通强国等发展目标的重要载体。从发展趋势看，我国智能网联汽车市场化呈现良好发展势头，产业化发展整体处于国际前列。

在取得重要成绩的同时，高级别自动驾驶汽车的大规模商业化发展仍存在瓶颈，“安全”便是其中之一。智能网联汽车安全第一，自动驾驶安全更是确保智能网联汽车商品化和产业化的根本保障。过去，汽车生产更多关注的是系统安全、品质安全，而自动驾驶汽车则带来了更多的安全考验。

李骏强调，“自动驾驶安全”是自动驾驶汽车的核心价值，这个价值又体现在自动驾驶的系统安全（SS）和运行安全（OS），自动驾驶汽车投放市场之前必须解决系统安全问题，投放市场后必须解决运行安全问题。

自动驾驶系统运行安全的总职能，包括运行风险管控与运行安全保障，核心是运行风险管控；运行风险管控主要关注与环境交互、交通参与者交互过程中的风险管控；运行风险管控的三个关键技术分别是：ODD（Operational Design Domain 运行设计域）边界动态识别、稳态驾驶安全围栏、临界状态风险管控。目前，汽车自动驾驶的系统安全国际标准已经基本形成，但运行安全的国际标准体系尚未完全建立，世界各国都在积极探索中。

最近，国际标准推出自动驾驶运行安全 OS（Operational Safety），如何突破 OS 安全是向高级别自动驾驶汽车发展的关键门槛，这是更高水平的安全第一。李骏预测，未来 5~10 年，中国或将成为全球最大的自动驾驶汽车市场，预计未来 5 年，OS 将成为自动驾驶汽车安全的重大难题和研究焦点。

如果一个国家对 OS 没有标准和法规，甚至车企也不知道 OS，那其在开发智能驾驶车辆时，就无法准确设定 ODD，也就无法通过限制行驶环境和行驶方法，将有可能发生的事故防范于未然。一旦发生交通事故，将难以判定事故责任，后续的保险也无法顺利理赔，带来一系列的使用问题。

李骏进一步强调，业内人士常说，汽车产业的发展，新能源汽车是上半场，智能网联是下半场。但如果没有安全规范的约束，下半场该如何开启呢？所以，无论从国家层面、产业层面还是社会层面，自动驾驶运行安全问题必须引起重视，尤其那些跃跃欲试 L3 级别以上自动驾驶的车企必须解决这一问题。

安全大脑充当统揽全局的“纪委”

如何建立推动高阶智驾发展的运行安全标准？李骏分析，近年来，中国汽车在出口方面能取得累累硕果，其中一个原因就是建立了 TS16949 汽车质量管理体系，使得中国汽车的品质得到保障并与国际标准接轨。但什么是高级别自动驾驶汽车的 TS16949 呢？“我们必须有科学的体系保证自动驾驶的质量，如果没有标准规范，自动驾驶车辆出现质量问题是一种必然”。

李骏认为，高级别自动驾驶运行安全标准的建立，首先要了解国际趋势，然后由国家层面主导进行顶层设计，最终由行业共同验证来形成规范。因此他建议，全行业加强智能网联汽车安全技术研究和安全体系建设，从政府监管、行业平台和技术研究三方面统筹推进。

政府监管层面，制定高级别智能网联汽车自动驾驶安全认证标准与监管规范；行业平台层面，加强跨领域协同合作，为自动驾驶汽车系统安全、运行安全、研究与认定制定统一的标准和规范；技术层面推动功能安全、预期功能安全、系统安全、运行安全融合，最终实现智能网联汽车全生命周期安全防护。

针对于高阶自动驾驶 OS，李骏分享了清华大学在自动驾驶安全大脑创新方面的最新成果，该系统的运行安全架构包括自动驾驶运行控制系统与运行风险管控系统。

自动驾驶系统安全大脑的原理模拟人脑思维，对自动驾驶运行安全风险的态势管控，通过基于知识与数据双驱动的方式研发自动驾驶安全大脑，实现自动驾驶系统与安全大脑的“双脑效应”，致力于实现“驾乘无险、智能防护、仲裁公平、保险无忧”的愿景，构建多层次的安全防护体系，阻断事故链，保障运行安全。

李骏表示，高级别自动驾驶的安全运行，既需要自动驾驶系统这样的“总经理”，也需要安全大脑这样的“纪委”来统揽全局提供保障，在正确的态势下用正确的行为去做正确的事，才能保证智能驾驶车辆的真正安全。

正如李骏所言，我国在自动驾驶安全领域的研究起步并不晚。尽管自动驾驶的安全是一个系统性的复杂问题，但这样的挑战也很有意思。“只要有组织、有体系地各行其是，我对中国自动驾驶汽车安全的前景持非常乐观的态度。”

中心要闻

国汽智联获评国家级专精特新“小巨人”企业

近日，北京市经信局发布《关于北京市第六批专精特新“小巨人”企业和第三批专精特新“小巨人”复核通过企业名单的公示》，国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司（以下简称“国汽智联”）成功获得国家级专精特新“小巨人”企业称号。



专精特新“小巨人”企业是专精特新中小企业中的佼佼者，是专注于细分市场、创新能力强、市场占有率高、掌握关键核心技术、质量效益优的排头兵企业。入选企业将在研发机构建设、市场开拓、知识产权、创新人才等方面获得政策支持。

附件 1

第六批专精特新“小巨人”企业公示名单

序号	企业名称
207	国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司

获此殊荣，是对国汽智联多年来聚焦前沿、共性、交叉技术，全力以赴推动车路云一体化从概念到交付，在车路云一体化领域持续示范引领的高度认可和肯定。

国汽智联成立于 2018 年，2019 年经工信部批准组建国家智能网联汽车创新中心。创新中心以引领智能网联汽车创新发展为使命，坚定把科技创新摆在发展全局的核心位置，加速车规级开源开放的车路云一体化共性技术供给体系建设，推动车路云一体化方案落地生根。

未来，国汽智联将持续携手行业合作伙伴，为提升我国智能网联汽车产业在全球价值链的地位贡献智慧和力量。

创新中心与东风汽车签订车路云一体化战略研发合作，推动汽车产业转型升级

9 月 23 日，“东方风起 向新跃迁 东风汽车品牌秋季发布会暨第九届科技创新周”在东风汽车全球创新中心举行。活动期间，国家智能网联汽车创新中心（以下简称“创新中心”）与东风汽车举行重大战略合作签约仪式，共同启动了车路云一体化战略研发合作项目，双方基于车路云一体化领域关键技术难题攻关为目标，共同携手加速智能网联汽车技术的创新步伐，进一步提升产品市场竞争力。



在东风汽车董事长、党委书记杨青，东风汽车研发总院院长杨彦鼎，东风汽车研发总院党委书记、副院长唐竞与创新中心常务副主任、国汽智联总经理郭磊，创新中心副主任、国汽智联副总经理袁宇的见证下，“2024 东风汽车-重大战略合作签约仪式”、“车路云一体化产业技术创新联合体签约仪式”顺利举行。后续双方将充分发挥资源优势，在打造具有完全自主知识产权的产品体系与解决方案，深化车路云一体化创新技术应用等方面进行合作，以此引领上下游产业链的价值提升，并推动整个汽车产业的转型升级。加速抢占智能化竞争的科技新高地。

科技创新开放合作，是创新道路的应有之义。长期以来，创新中心与合作伙伴、研究院所强强联合、优势互补，形成了完整的智能网联汽车产业生态合作体系。未来，创新中心将积极与上下游合作伙伴携手，共同推动车路云一体化和智能网联汽车的创新发展。

2024 金砖国家工业创新大赛颁奖仪式在厦门圆满举行

为贯彻落实习近平总书记关于金砖国家新工业革命伙伴关系的重要讲话精神，金砖国家工信部门已连续举办五届金砖国家工业创新大赛，已成为金砖国家新工业革命伙伴关系的重要品牌活动，在促进金砖国家务实合作方面发挥了积极作用。

2024 年，金砖国家工业创新大赛以“携手构建高质量伙伴关系，开启新型工业化合作新征程”为主题，围绕新一轮科技革命和产业变革发展方向，设立“人工智能—大模型”等五个赛道，不断为金砖各国的人才交流和项目合作提供新领域和新契机。在工信部国际经济技术合作中心的主办和指导下，创新中心承办“人工智能—大模型赛道”选拔赛，为总决赛选拔、输送了一批优秀项目，荣获优秀组织奖。

9 月 10 日，金砖国家新工业革命伙伴关系论坛在厦门开幕。论坛由工业和信息化部、福建省人民政府共同主办，中共中央对外联络部、外交部、国家发展和改革委员会、科学技术部等部门相关司局负责人，以及来自 31 个国家的政府主管部门、驻华使节、知名企业、行业协会、智库、金融机构代表，联合国工业发展组织、数字合作组织等国际组织代表，共计 500 余人参会。



工业和信息化部部长金壮龙，福建省委书记、省人大常委会主任周祖翼，新开发银行行长迪尔玛·罗塞夫，古巴、摩洛哥、津巴布韦、埃塞俄比亚、圭亚那、委内瑞拉、埃及等国家工业部门领导出席，福建省委常委、厦门市委书记崔永辉出席并致辞。福建省省长赵龙出席论坛，工业和信息化部副部长辛国斌、福建省副省长林瑞良共同主持。

作为金砖国家新工业革命伙伴关系论坛同期活动，2024 金砖国家工业创新大赛在论坛开幕期间举行颁奖仪式。厦门市人民政府副市长庄荣良主持颁奖仪式，工业和信息化部、外交部、科技部等国际合作相关领导，以及埃塞俄比亚、埃及、巴西、阿拉伯联合酋长国政府代表为获奖项目颁奖。

大赛颁奖仪式在论坛上举办金砖国家工业创新大赛于 2020 至 2023 年在厦门成功举办，累计吸引了来自巴西、俄罗斯、南非等十余个国家的 3000 多支队伍参与。2024 年金砖国家工业创新大赛自启动以来共收到五个赛道 1000 余项作品，经由赛道选拔赛遴选出 200 个项目入围总决赛。

7月，创新中心发布“人工智能一大模型”智能网联汽车赛道项目征集通知，陆续收到70多项作品，经过项目初评，专家组评选出40个项目入围选拔赛。8月27日-28日，创新中心与上海市松江区泗泾镇人民政府联合承办了“人工智能一大模型”智能网联汽车赛题选拔赛，从35个答辩项目中，最终推荐16个优秀项目入围赛道总决赛，此次选拔赛是国内首次专研开展的人工智能一大模型技术赋能智能网联汽车创新应用的专业性赛事。

9月4日-5日，由金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地、工业和信息化部国际经济技术合作中心主办，厦门市工业和信息化局、金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地产业创新联盟承办的金砖国家工业创新大赛总决赛在厦门举办。

经过专家初评、决赛答辩、专家会议和组委会审定，人工智能大模型赛道评选出6个项目分获大赛一、二、三等奖。其中，由智能网联汽车赛题选拔赛推荐的科大讯飞参赛项目《座舱多模态人机交互系统》荣获二等奖、中移（杭州）信息技术有限公司参赛项目《面向泛家庭场景的AI网络建设与应用》荣获三等奖。颁奖仪式上，大赛组委会对获奖项目进行了表彰，获奖项目将被纳入“金砖国家工业创新合作项目库”，享受大赛组委会提供的技术转让、成果转化、法律、人才和投融资等专业服务。

创新中心是本次大赛的重要合作伙伴，作为本次大赛人工智能一大模型赛道选拔赛的承办单位，积极组织并联合上海松江区举办选拔赛，得到了松江区政府大力支持，协同联动资源支持赛事成果转化。

大赛在吸收往届办赛经验的基础上，今年重点聚焦新工业革命领域，增设“人工智能一大模型”等赛道，重点加强成果转化，在颁奖仪式现场发布《2024金砖国家工业创新大赛优秀项目集》，“人工智能一大模型”智能网联汽车赛题选拔赛推荐16个项目入选项目集。

入选项目中，多个推荐项目已在金砖国家开展合作，如科大讯飞的多模态座舱交互系统已在巴西和印度市场推广落地，进一步推动了当地汽车智能化水平的提升，为金砖及“金砖+”国家的智能网联汽车产业注入了新的活力，共同推动了全球汽车智能化进程。

金砖国家工业创新大赛不仅是金砖国家领导人第十四次会晤重要成果之一，也是推动落实金砖国家新工业革命伙伴关系的务实举措，对于促进重点领域国际交流合作，培养新质生产力人才，推动前沿技术项目落地起到了积极作用，也为金砖国家领导人会晤和金砖国家工业部长会贡献了重要成果。

创新中心作为大赛组织单位之一，积极承办人工智能大模型赛道选拔赛，将继续致力于推动人工智能大模型在智能网联汽车领域的技术与应用创新，推进成果转化，发挥国家级制造业

创新中心的作用，构建多产业、多企业、多技术协同发展的人才开发创新生态，推动智能网联汽车技术的创新和发展。

创新中心获 2024 金砖国家工业创新大赛优秀组织奖

为贯彻落实习近平总书记关于金砖国家新工业革命伙伴关系的重要讲话精神，工业和信息化部已连续组织举办五届金砖国家工业创新大赛，赛事已成为金砖国家新工业革命伙伴关系的重要品牌活动，在促进金砖国家务实合作方面发挥了积极作用。9月10日，2024金砖国家工业创新大赛在金砖国家新工业革命伙伴关系论坛上举行颁奖仪式，创新中心获得优秀组织奖。

2024 金砖国家工业创新大赛获奖项目和优秀组织单位公布

为贯彻落实习近平总书记在金砖国家领导人会晤上的重要讲话精神，加快推进金砖国家新工业革命伙伴关系建设，工业和信息化部国际经济合作中心和金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地定于5月至9月共同主办2024金砖国家工业创新大赛。

此次大赛，共收到参赛项目1357个，其中“人工智能—大模型”赛道269个，“智能制造—智能装备”赛道210个，“绿色产业—低碳技术与应用”赛道374个，“低空产业—通用航空”赛道184个，“能源电子—光伏和新型储能”赛道320个，在中国北京、南京、厦门、上海以及巴西、俄罗斯（线上）等地举办数场选拔活动，涌现出一批优秀项目和优秀组织单位。经过初赛选拔、决赛答辩、专家合议和组委会审定，最终评选出30个项目分获大赛一、二、三等奖，168个项目获优秀项目奖，以及5个优秀组织奖。（名单见附件）

附件：2024 金砖国家工业创新大赛获奖项目及单位名单

金砖国家工业创新大赛组委会秘书处

2024年9月10日

附件

2024 金砖国家工业创新大赛获奖项目及单位名单

优秀组织单位

1	国家智能网联汽车创新中心
2	通用技术集团国际控股有限公司
3	中国循环经济协会
4	南京航空航天大学
5	中国绿色供应链联盟光伏专委会光伏回收产业发展合作中心

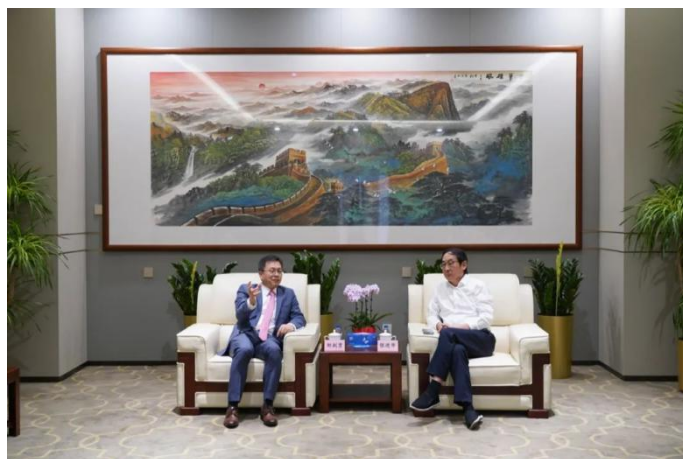
在工信部国际经济技术合作中心的主办和指导下，2024年7月，创新中心发布“人工智能一大模型”智能网联汽车赛道项目征集通知，陆续收到70多项作品，评选出40个项目入围选拔赛。8月27日-28日，创新中心与上海市松江区联合承办了“人工智能一大模型”智能网联汽车赛题选拔赛，从35个答辩项目中，推荐16个优秀项目入围赛道总决赛。

此次选拔赛是国内首次专项开展的人工智能大模型赋能智能网联汽车领域创新应用的专业性赛事。作为本次大赛人工智能大模型赛道选拔赛的承办单位，创新中心积极组织并联合上海松江区举办选拔赛，规模可观，组织有序，评审公平公开，取得松江区政府大力支持，也得到赛事主办方的高度评价，获评“优秀组织奖”。

全球环境基金中国京津冀协同发展可持续城市项目启动会顺利召开

9月26日，全球环境基金（GEF）“中国京津冀协同发展可持续城市”项目启动会在北京成功召开。联合国工业发展组织、世界银行、财政部、工业和信息化部、自然资源部、京津冀三地政府以及中国汽车工程学会（以下简称“中汽学会”）、创新中心、国际氢能燃料电池协会的相关领导与专家参会。

中汽学会理事长、创新中心执行主任、国汽智联董事长张进华，创新中心副主任袁宇与参会领导和专家进行了座谈。张进华表示，项目将深度融合京津冀城市发展规划，协同推进车路云一体化、绿色、低碳、可持续示范内容，不断完善政策法规与标准体系建设，大力加强国际交流与经验共享，系统打造可持续城市中国标杆项目。



张进华理事长与邹刺勇副总干事座谈交流

联合国工业发展组织副总干事兼总裁邹刺勇、财政部国际财金合作司干事高尚、工业和信息化部装备工业一司汽车发展处副处长陈万吉、自然资源部国际合作司国际合作二处副处长宁佳等领导参会。会议由联合国工业发展组织周云瑞、创新中心李乔共同主持。

会上，世界银行项目评审员 Borja Castro Lancharro 分享了可持续城市全球综合项目情况，联合国工业发展组织的 Paula Hernandez、周云瑞分别介绍了全球环境基金要求和程序及项目管理框架。贾媛代表中汽学会介绍了京津冀协同发展可持续城市项目总体情况，自然资源部自然与文化保护所所长胡京京介绍了国土空间规划与协同发展情况，国际专家 Eugenia Katsigris 介绍了可持续城市项目变革理论。

京津冀三地项目代表——北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室业务主管高卿、中新天津生态城管委会副主任孙晓峰、石家庄市工业和信息化局副局长冯文斌分别就各自城市车路云一体化交通、绿色能源、低碳建筑以及生物多样性保护等示范工作开展情况和项目预期成果进行了介绍。

联合国工业发展组织驻中国代表 Stephen Kargbo 先生为会议发表闭幕致辞。他表示，碳达峰、碳中和是中国与全球的目标，他深刻感受到了中国在维护并推动全球可持续发展课题上的大国担当。希望与中汽学会紧密配合，推动可持续城市新理念、新技术在中国示范落地并向全世界推广，为全球可持续发展事业贡献力量。

“中国京津冀协同发展可持续城市”项目旨在京津冀地区通过综合和系统化方法减少二氧化碳排放，推进智慧交通、清洁能源、绿色建筑及生态保护示范发展，为中国在全球范围内推广节能减排经验、提升国际话语权、实现“碳达峰碳中和”目标提供有力支撑。

项目启动会的顺利召开，标志着项目即将进入实施阶段。未来，中汽学会、创新中心将在各级领导的关怀与支持下，稳步推动项目取得丰硕成果，推进三地乃至更多地区车路云一体化发展建设，为区域协同发展和全球环境保护作出积极贡献。

2024 中国（郑州）智能网联汽车大赛车城融合无人驾驶挑战赛圆满落幕

9月23日，以“车聚生态，智联未来”为主题的2024中国（郑州）新能源汽车生态伙伴大会暨智能网联汽车大赛在郑州国际会展中心启幕，国务院发展研究中心原副主任刘世锦，中国工程院院士杨裕生，河南省委常委、副省长张敏，工信部装备工业一司汽车发展处处长马春

生，河南省工信厅二级巡视员朱新定，郑州市市长何雄、副市长胡军，中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋、中汽学会副秘书长战静静出席本次大会。创新中心作为智能网联汽车大赛承办方之一，组织举办车城融合无人驾驶挑战赛，提供比赛用车、技术支持和赛场服务。

当日上午，“车城融合无人驾驶挑战赛”在郑州智能网联汽车综合研发测试中心成功举办。本次比赛由郑州市人民政府、中汽学会、中国汽车工业协会主办，由创新中心、中研智联智能出行技术(河南)有限公司承办，吸引了北京航空航天大学、吉林大学、天津大学、郑州捷安高科股份有限公司等高校和企业的 30 余支队伍报名参赛。



参赛选手赛前合照

车城融合无人驾驶挑战赛基于先进的“车路云一体化”技术路线，依托郑州智能网联汽车综合研发测试中心封闭测试区，由创新中心提供比赛用车、技术支持和赛事服务，主要考察选手的算法二次开发以及实车应用能力，旨在通过推动智能网联领域的共性技术创新赋能新质生产力，推动无人驾驶技术从实验室走向测试场，从测试场进一步走向市场，助力无人驾驶走向成熟。

9月18日-20日，参赛选手们在创新中心多位资深一线工程师的指导下，通过线上学习平台系统化地完成算法理论和应用培训，建立对车路云系统的软硬件架构的充分认知。通过三天的训练营培训，来自天津大学、西安汽车职业大学的七支优秀队伍通过选拔，进入挑战赛决赛。



在智能网联汽车领域，郑州已建成行业先进、功能全面的国家级智能网联汽车封闭测试中心，开放测试线路 105.33 公里，投入智能网联测试车辆 103 辆，智能网联测试及运营里程超过 200 万公里。基于此，车城融合无人驾驶挑战赛选取郑州智能网联汽车综合研发测试中心封闭测试区作为比赛场地，聚焦车路云一体化技术在无人驾驶领域的应用，以城市的实际交通问题为切入点，精心设计障碍识别响应、车云和车路协同等七个车路云一体化应用赛题，推动郑州在智能网联汽车领域争取先发优势，在车端、路端、云端技术融合升级，加快实现汽车产业新旧动能转换，赋能新型工业化，形成新质生产力。在金秋十月，由中汽学会主办的 2024 中国大学生方程式汽车大赛（FSCC）还将于郑州举行。

在本次比赛中，七支赛队分别将算法上载到创新中心提供的比赛用车，并在创新中心的一线工程师培训指导下，通过实车验证综合考核参赛队伍的算法二次开发水平。“开源算法+实车验证”的比赛模式，能够有效激发选手在数据感知、路径规控、复杂场景协同决策等算法方面的创新能力，真正实现以赛促学。

未来，创新中心将继续致力于培养和选拔智能网联汽车复合型优秀人才，促进车路云一体化共性技术创新迭代，加快智能网联汽车技术突破和成果转化，发挥国家级制造业创新中心的作用，构建多产业、多企业、多技术协同发展的人才开发创新生态。

第二届智能网联车辆电子电气信息（EEI）架构技术大赛初赛一线上知识竞赛圆满 结束，前三十强晋级复赛

9月20日，备受瞩目的第二届智能网联车辆电子电气信息（EEI）架构技术大赛初赛一线上知识竞赛圆满落下帷幕。作为行业内的一项重要赛事，大赛不仅为参与者搭建了一个交流学习、展示成果的高端平台，还进一步推动了智能网联车辆 EEI 技术的研究与应用，为行业培养

了众多具有创新能力和实践经验的未来之星。本次大赛由创新中心主办，中汽学会智能网联汽车系统架构分会、中国智能网联汽车产业创新联盟（以下简称“联盟”）承办，并取得了中汽学会、易特驰汽车技术（上海）有限公司、北京乾勤科技发展有限公司、世纪电源网以及海钰客数据计算机技术（上海）有限公司等单位的鼎力支持。大赛旨在通过竞技的形式，促进智能网联车辆 EEI 技术的交流与进步，发掘并培养行业内的优秀人才，为智能网联汽车产业的健康发展贡献力量。



赛事亮点

▲线上答题，突破地域限制：本次知识竞赛采用线上答题形式，吸引了来自全国各地的众多学生团队参与，极大地提升了便捷性与互动性。

▲内容精深，全面考察：竞赛内容围绕架构设计前沿趋势、基础软件核心技术及智能网联汽车最新进展等关键技术领域，全面考察了学生的专业知识与综合能力。

▲报名踊跃，积极备战：相较于第一届，本次大赛报名队伍数量显著增加，覆盖范围更广，汇聚了三十多所国内知名高校的精英团队。学生们在赛前便展现出了高昂的学习热情与探索精神，并积极备战，不仅加深了对智能网联汽车技术这一前沿领域的理解，更充分展现了当代青年学子深厚的专业底蕴与蓬勃的创新活力。

在初赛的激烈竞争中，通过全面评估各参赛队伍的专业知识掌握程度与创新能力，我们最终取成绩排名前三十的队伍晋级至复赛阶段，继续他们的精彩征程。晋级队伍来自包括北京理工大学、北京邮电大学、中国农业大学、北京科技大学、江苏大学、合肥工业大学、长安大学、北京信息科技大学等在内的多所国内知名高校，展现了高校在智能网联汽车技术研发方面的雄厚实力。晋级复赛的三十强队伍将齐聚一堂，于 2024 年 10 月 21 日至 25 日在国家智能网联创新中心太和桥基地展开更加激烈的角逐。我们期待他们在复赛中继续展现才华与潜力，为智能网联汽车技术的发展贡献更多智慧与力量。随着智能网联车辆电子电气信息架构技术的持续飞

跃与革新，其在全球汽车行业版图中的地位已愈发举足轻重。本次知识竞赛的圆满落幕，不仅标志着行业新生力量的蓬勃涌现，更为智能网联汽车产业的长远发展铺设了坚实的基石，注入了源源不断的创新动能。我们满怀信心地展望，在各界协同奋进的浪潮中，智能网联汽车技术定将绽放更加璀璨的光芒，逐步开创出一个充满无限可能的全新发展阶段。

创新中心助力河南省第三届职业技能大赛新能源汽车智能化技术赛项顺利完赛

9月28日，河南省第三届职业技能大赛暨第一届人力资源服务业博览会在开封市圆满落下帷幕。此次大赛以“人人奋勇争先、出彩技能河南”为主题，吸引了来自河南全省17个省辖市、济源示范区、航空港区的23个代表团共2089名优秀选手参与，共同角逐80个竞赛项目的桂冠。创新中心联手捷安高科为新能源汽车智能化技术赛项提供竞赛平台和技术支持服务，顺利完成了赛事的技术保障工作。



大赛开幕式

9月25日，河南省委常委、统战部部长张雷明宣布大赛启幕。大赛借鉴世界技能大赛和中华人民共和国职业技能大赛的先进理念和办赛标准，围绕制造与工程技术、信息与通信技术、结构与建筑技术、运输与物流、创意艺术与时尚、社会及个人服务等六大领域，设置40个世赛选拔赛、30个国赛精选赛两大类赛项，共有来自全省17个省辖市、济源示范区、航空港区的23个代表团的2089名优秀选手参与。比赛历时3天，9月28日，河南省人民政府副秘书长赵学东宣布大赛圆满闭幕。经过激烈角逐，本次比赛最终有210名选手脱颖而出，荣获金、银、铜牌。

作为国赛精选项目，新能源汽车智能化技术项目围绕车路云一体化方案，由“智能网联汽车装调与排故”、“智能网联汽车仿真测试”、“智能路侧融合装置装调与排故”、“车路云

一体化综合道路测试”四个考核模块组成。依托车路云一体化赛事平台，比赛要求选手们围绕着自动驾驶传感器安装与排故、自动驾驶仿真软件操作、路侧融合装置装调与故障处理、车路云综合道路测试四个方面完成比赛。最后，新能源汽车智能化技术项目由郑州商业技师学院、郑州交通技师学院、开封技师学院的选手们分获金、银、铜牌。

在赛事期间，新加坡工艺教育局副局长、世界技能组织董事会战略委员会主席王元德一行乘坐并体验智能网联汽车赛事平台，王元德局长对捷安高科与创新中心共同支持的新能源汽车智能化技术赛项给予高度评价，指出应用高科技实现赛项的智能化，可以与时俱进地呈现行业发展趋势和技能要求，满足竞赛开展的同时，对推动智慧交通和自动驾驶领域的日常测试、实训及创新研究等方面也有积极作用。

创新中心联合捷安高科打造的赛事平台，是基于创新中心车路云一体化共性技术平台研发设计的集创新、实训、试验、竞赛、示范等功能于一体的智能网联汽车技术平台，是充分调研参考智能网联汽车装调运维员、智能网联汽车测试员等岗位要求，对标智能网联汽车相关专业建设标准，为智能网联汽车“车路云一体化”人才培养量身定制的开源开放创新实践平台。创新中心也将不断推动智能网联汽车技术发展和产业化落地，持续不断为人才培养贡献力量。

“铸网-2024”车联网安全演练工作会顺利召开

为贯彻落实党的二十大和二十届三中全会精神，强化新时代车联网安全保障体系与能力建设，提升重大网络安全风险实战化防范应对水平，在工业和信息化部网络安全管理局指导下，中国信息通信研究院、创新中心、北京车网科技发展有限公司等单位组建演练工作组，统一协调组织实施“铸网-2024”车联网安全演练。

9月3日上午，“铸网-2024”车联网安全演练总体工作会在创新中心太和桥基地隆重召开。工信部网络安全管理局有关领导，中国信息通信研究院党委副书记王晓丽，北京车网科技发展有限公司副总经理宋娟，清华大学网络科学与网络空间研究院诸葛建伟，创新中心副主任郭磊、辛克铎，以及参与本次演练的攻守方代表出席工作会。会议由辛克铎主持。



“铸网-2024”车联网安全演练共设车路云网协同场景实网渗透、智能网联汽车网络安全测评两大赛道，来自整车车企、网络安全公司、检测机构、示范区等二十余家单位代表参加演练。

工信部网安局领导为本次演练致辞，对演练作总体部署。中国信通院党委副书记王晓丽、创新中心副主任郭磊、北京车网副总经理宋娟代表组织单位发言，将全力做好演练的组织实施和支撑工作。信通院安全研究所车联网安全中心介绍了演练科目实施方案和评分规则。演练总裁判长清华大学诸葛建伟、攻守方代表上台发言，“铸网-2024”车联网安全演练拉开帷幕。



本次演练面向智能网联汽车、路侧设备、云控平台等，进行全方位实网攻防演练，检验车路云协同场景可能存在的安全隐患，不断完善车路云网络安全风险防范应对体系。▶（左右滑动查看更多）创新中心以引领智能网联汽车创新发展为使命，愿携手各方力量，支撑构建车路云一体化安全保障体系，研究车路云一体化安全解决方案，积极为车路云一体化试点落地和智能网联汽车安全上路贡献力量。

“车路云一体化” AVP 发展路径研讨会成功举行

2024 年 1 月，工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部等五部委联合发布《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》（以下简称《通知》），并于 7 月发布首批 20 个试点城市。《通知》中明确提出在试点城市开展停车场智能化改造、支持自动泊车功能等。车路云一体化自主代客泊车（AVP）作为自动驾驶规模化商用的优选场景，将为破解城市停车难题、缓解城市交通拥堵提供新方向。



为加快推动车路云一体化 AVP 规模化应用、探索停车场景下新型商业模式，中汽学会、创新中心于 2024 年 9 月 25 日下午在北京亦庄组织召开“车路云一体化 AVP 发展路径研讨会”。本次会议邀请到了来自创新中心、中国第一汽车集团有限公司、联通智网科技股份有限公司、北京六分科技有限公司、成都宜泊信息科技有限公司的五位专家作主题演讲，并邀请同济大学赵聪老师介绍 AVP 课题研究计划。六十余位来自高校、研究机构、车企、建设运营单位、科技公司的专家代表参与自由研讨环节。研讨会由中汽学会智能化中心产业研究部副部长曹静主持。

中汽学会副秘书长、创新中心副主任公维洁深入剖析“车路云一体化 AVP 发展路径研讨会”的召开背景及重要意义。她表示，创新中心、中汽学会正系统开展车路云一体化功能场景研究，以信号灯信息服务、C-AVP 等为代表，逐个场景形成研究组，研讨场景技术方案与标准支撑体系，以支持典型场景的城市级规模落地。

创新中心战略研究部部长李晓龙以“车路云一体化场景落地路径与 AVP 落地趋势”为题作会议开场报告。详细阐述了车路云一体化场景的具体实施路径，并基于当前行业现状，对 AVP 技术的落地趋势进行了全面分析。中国第一汽车集团有限公司车路云星工作组主任王恒凯进行“车路云一体化 AVP 下智能网联汽车关键技术”的主题演讲，深入剖析 AVP 产业所蕴含

的潜在经济价值，并分析 AVP 技术所面临的诸多挑战与瓶颈。联通智网科技股份有限公司算网技术专家辛亮分享了“基于 5G+AI 的车路云一体化 AVP 创新实践”，从运营商的视角出发，介绍了车路网云协同基础设施的建设进展，5G+AI 车路云一体化自主泊车整体解决方案。北京六分科技有限公司 CEO 李阳分享了“基于多传感器融合的停车场定位建图解决方案”，从图商与定位技术的角度出发，展示了停车场的整体技术解决方案，包括场端感知建设方案以及智慧停车管理云服务平台的建设规划。成都宜泊信息科技有限公司数字事业部副总经理张伟华作“AVP 应用落地实践与挑战”主题报告，针对车位级泊车导航解决方案进行了详细介绍，并基于政府支持，对 AVP 区域泊车导航的商业化探索路径进行了深入分析。

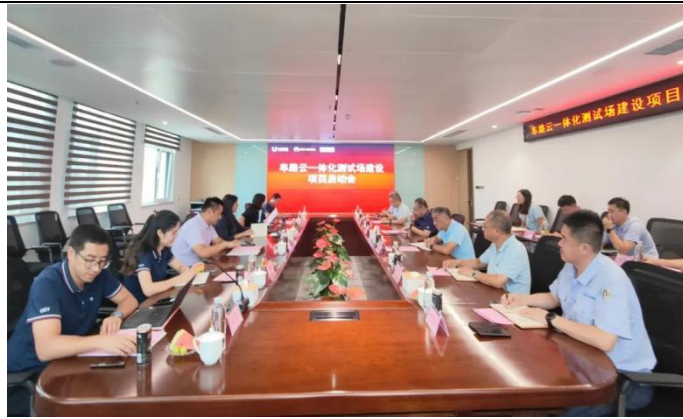
同济大学交通运输工程学院副教授赵聪汇报了《车路云一体化 AVP 技术方案与示范研究》课题，就课题立项依据、研究目标与内容，前期研究基础及整体课题进度安排进行了全面阐述，并邀请 AVP 产业各方积极参与课题研究工作。

在专题研讨环节中，与会专家就车路云一体化 AVP 的需求、具体目标及推进路径展开交流，并对课题的研究方案进行了详细点评，建议一是明确车路云一体化 AVP 的场景定义，持续开展运营模式、商业价值研究；二是组织引导标准协同及新标准制定工作；三是依托车路云一体化应用试点，协助试点城市与主机厂、科技公司等开展功能场景规模化验证与落地活动，加速车路云一体化产业发展。

未来，根据《车路云一体化 AVP 技术方案与示范研究》研究计划，课题组将完成 AVP 产业创新发展现状评估及建议、车路云一体化 AVP 的分阶技术方案、车路云一体化 AVP 的技术标准研究、推动车路云一体化 AVP 的应用示范等工作。

“车路云一体化”测试场建设项目正式启动

近日，车路云一体化测试场建设项目启动会暨联盟标准验证基地探讨会在山东招远顺利召开，会议由创新中心与中路慧能检测认证科技有限公司（以下简称“中路慧能”）携手举办。创新中心副主任、联盟秘书长公维洁，创新中心智能事业部总经理徐月云、CAICV 联盟副秘书长陈桂华、玲珑集团有限公司总裁王琳、中路慧能总经理聂秋海以及双方相关部门的主要负责人出席本次会议。



与会期间，创新中心项目组汇报了车路云一体化测试场建设项目的进展情况。项目组表示，将继续推进项目建设和实施进度，加速项目落地，以产生实际经济与社会效益。

陈桂华作了题为《车路云一体化标准体系建设及应用试点推荐标准》的行业报告。双方就联盟标准验证基地的筹划事宜进行了深入的交流与探讨。

王琳表示，相信通过双方的紧密合作，能够更好地整合资源，推动车路云一体化测试场建设项目的顺利实施，为智能网联汽车测试验证领域带来一系列创新成果，引领行业发展。



此次启动会标志着双方迈入“车路云一体化”战略合作的新阶段。各方将充分发挥各自的优势，在云控平台建设、路云网设施建设、标准制修订以及验证等领域深化合作，共同打造功能齐全、要素可控的立体式封闭车路云一体化智能网联测试场。

未来，创新中心将继续携手业界同仁，开展技术、业务、人才等全方位合作，加快共性技术科研攻关和产业化应用，共同推动我国智能网联汽车行业健康有序的发展。

国汽智联党总支开展“红船劈波行 精神聚人心”主题党日活动

百年前浙江嘉兴南湖游船上中共一大庄严宣告中国共产党的诞生一条小船，一个大党。2005年习近平总书记登上红船抚今追昔首次提出“红船精神”将中国革命的源头和中国共产党人的初心浓缩进了理论表达。

9月21-22日，国汽智联党总支开展“红船劈波行 精神聚人心”主题党日活动，带领国汽智联全体党员，部分团员、群众代表走进北京雁栖湖新时代文明实践基地、革命烈士白乙化纪念馆、英雄母亲邓玉芬纪念广场，重温“红船精神”、学习英雄事迹，激发家国情怀，鼓舞国汽智联党员、群众统一思想，凝心聚力，为推动车路云一体化方案落地矢志奋斗。



一场沉浸式体验教育

在雁栖湖英烈广场，讲解员为党员讲述了金登山战斗故事。聆听英雄事迹后，党员代表为金登山英烈敬献花篮，全体默哀。伴随着红船精神，党员们重温入党誓词，誓言铿锵有力，诉说着国汽智联人随时准备为党和人民奉献一切。在红船上，党员情景再现《红船建党》，沉浸式体验中共一大历史。在复兴之路上，党员们从虎门销烟起，学习了新中国史、党史、改革开放史、社会主义发展史、中华民族发展史。贫弱的中国早已一去不复返，取而代之的是一个“走近世界舞台中心”、走在复兴之路的强大国家。

两场英雄瞻仰和事迹学习

在革命烈士白乙化纪念馆，党员详细了解了白乙化烈士的光辉事迹、战斗及牺牲经过。白乙化烈士不顾危险，冲到离敌人仅500米的前沿阵地、指挥作战的舍生忘我精神激励着每一位党员。



在被当地人誉为“当代佘太君”的英雄母亲邓玉芬雕塑前，党员驻足瞻仰。为了革命事业，邓妈妈先后送丈夫和六个孩子参与抗日战争、解放战争，7位亲人壮烈牺牲。那个年代中国能走向和平，是一个个家庭用血水换来的；如今智能网联汽车事业要想走向成功，也需要党员同志们全力以赴的奉献。

三场党课、党纪、党史学习

国汽智联党总支书记严刚为全体党员作“红船精神”的主题党课。严刚书记从红船精神到汽车强国再到使命担当，回顾了中国共产党的发展历史、中国汽车工业的发展历史，希望国汽智联全体党员勇担历史责任，立足岗位、勤恳工作、主动吃苦，为车路云一体化方案落地生根贡献智慧和力量。

全体党员观看了警示教育片，以案说纪，警示全体党员守住底线、不碰红线；重温《建党伟业》，感受老一辈党员同志抛头颅、洒热血、敢于牺牲的爱国情怀。

国汽智联总经理、党员代表郭磊与全体党员分享了学习体会，他表示要严守廉洁红线，加强纪法意识；要直面困难向前看，越是急难险重越要发挥党员先锋模范作用；要勇担重任多奉献，为引领智能网联汽车产业创新发展做贡献。

历史车轮滚滚向前，时代潮流浩浩荡荡。当前我国智能网联汽车产业正处在从并跑转向领跑的关键时期，国汽智联定将肩负起引领智能网联汽车创新发展的光荣使命，承担时代赋予的重任，传承和发扬红船精神，让中华民族汽车强国的梦想照进现实。

科研引领

“车路云一体化”创新场景实践调研

2024年7月，工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部联合印发《关于公布智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单的通知》。通知要求各试点城市要及时完善试点工作方案，正式报工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部备案。按照试点工作方案扎实推进建设任务，建立完善协调工作机制，落实资金等保障措施，确保试点工作取得实效，加快形成可复制可推广的经验。

具体来看，应用试点以“政府引导、市场驱动、统筹谋划、循序建设”为基本原则，聚焦智能网联汽车“车路云一体化”协同发展，推动建成一批“架构相同、标准统一、业务互通、安全可靠”的城市级应用试点项目，明确提出建设智能化路侧基础设施、提升C-V2X车载终端装配率、建立城市级服务管理平台、开展规模化示范应用等方面的建设任务。

为总结前期智能网联汽车测试示范建设经验，凝练最佳实践，支撑各地车路云一体化智能网联汽车创新应用发展，中汽学会、创新中心、联盟牵头开展车路云一体化创新场景及车路云一体化环境建设等调研工作，对相关企业所处产业领域的总体进展、核心产品及亮点、合作案例等进行统计梳理，总结最佳实践案例。

【问卷说明】

本调研问卷共分为四个部分，第一部分为企业及填表人基础信息（必填），第二部分为规模化示范应用（选填）、第三部分为车路云一体化环境（选填），第四部分为产业发展的分析及建议（开放问题）。

【问卷填写】

扫描下方二维码或点击“阅读原文”访问链接即可参与问卷调查或复制链接粘贴至浏览器为了获得更好体验，我们推荐您使用电脑端页面进行阅读和填写

<https://wj.qq.com/s2/15009138/3f34/>



【联系方式】

段聪 duancong@china-icv.cn 李晓龙 lixiaolong@china-icv.cn

智库建设

三项智能网联汽车强制性国家标准正式发布

2024年8月23日，工业和信息化部组织制定的GB 44495—2024《汽车整车信息安全技术要求》、GB 44496—2024《汽车软件升级通用技术要求》和GB 44497—2024《智能网联汽车 自动驾驶数据记录系统》三项强制性国家标准由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，将于2026年1月1日起开始实施。



三项智能网联汽车强制性国家标准正式发布

发布时间：2024-09-02 17:45 来源：装备工业一司

2024年8月28日，工业和信息化部组织制定的GB 44495—2024《汽车整车信息安全技术要求》、GB 44496—2024《汽车软件升级通用技术要求》和GB 44497—2024《智能网联汽车 自动驾驶数据记录系统》三项强制性国家标准由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，将于2026年1月1日起开始实施。

智能网联汽车产品安全是消费者关注的焦点，也是智能网联汽车产业持续健康发展的根本保障。为贯彻落实《国家标准化发展纲要》《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）》等要求，提升智能网联汽车产品安全水平，工业和信息化部自2019年起立足我国智能网联汽车行业管理需求、产业发展实际和技术进步需要，陆续启动智能网联汽车领域相关强制性国家标准制定工作，并在研制过程中与联合国R155《关于就信息安全与信息安全管理体方面批准车辆的统一规定》和UN R156《关于就软件升级与软件升级管理体系方面批准车辆的统一规定》等国际法规充分协调。其中：

GB 44495—2024《汽车整车信息安全技术要求》规定了汽车信息安全管理体要求，以及外部连接安全、通信安全、软件升级安全、数据安全等方面的技术要求和试验方法，适用于M类、N类及至少装有1个电子控制单元的O类车辆，对于提升我国汽车产品的信息安全防护技术水平、强化产业链风险防范和应对网络攻击的能力、筑牢汽车信息安全防护基线具有重要意义。

GB 44496—2024《汽车软件升级通用技术要求》规定了汽车软件升级的管理体系要求，以及用户告知、版本号读取、安全保护、先决条件、电量保障、失败处理等车辆软件升级功能方面的技术要求和试验方法，适用于具备软件升级功能的M类、N类和O类车辆，为规范车企软件升级行为、保障消费者权益和落实软件升级监管政策奠定坚实的标准基础。

GB 44497—2024《智能网联汽车 自动驾驶数据记录系统》规定了智能网联汽车自动驾驶数据记录系统的数据记录、数据存储和读取、信息安全、耐撞性能、环境评价性等方面的技术要求和试验方法，适用于M类和N类车辆配备的自动驾驶数据记录系统，将为事故责任认定及原因分析提供技术支持，有利于促进自动驾驶技术进步。

本次发布的三项标准是我国智能网联汽车领域的首批强制性国家标准，是我国智能网联汽车技术的创新成果与经验总结，对提升智能网联汽车安全水平、保障产业健康持续发展具有重要意义。

智能网联汽车产品安全是消费者关注的焦点，也是智能网联汽车产业持续健康发展的根本保障。为贯彻落实《国家标准化发展纲要》《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）》等要求，提升智能网联汽车产品安全水平，工业和信息化部自2019年起即立足我国智能网联汽车行业管理需求、产业发展实际和技术进步需要，陆续启动智能网联汽车领域相关强制性国家标准制定工作，并在研制过程中与联合国UN R155《关于就信息安全与信息安全管理体方面批准车辆的统一规定》和UN R156《关于就软件升级与软件升级管理体系方面批准车辆的统一规定》等国际法规充分协调。其中：

1、GB 44495—2024《汽车整车信息安全技术要求》规定了汽车信息安全管理体要求，以及外部连接安全、通信安全、软件升级安全、数据安全等方面的技术要求和试验方法，适用于M类、N类及至少装有1个电子控制单元的O类车辆，对于提升我国汽车产品的信息安全防护技术水平、强化产业链风险防范和应对网络攻击的能力、筑牢汽车信息安全防护基线具有重要意义。

2、GB 44496—2024《汽车软件升级通用技术要求》规定了汽车软件升级的管理体系要求，以及用户告知、版本号读取、安全保护、先决条件、电量保障、失败处理等车辆软件升级功能方面的技术要求和试验方法，适用于具备软件升级功能的M类、N类和O类车辆，为规范车企软件升级行为、保障消费者权益和落实软件升级监管政策奠定坚实的标准基础。

3、GB 44497—2024《智能网联汽车 自动驾驶数据记录系统》规定了智能网联汽车自动驾驶数据记录系统的数据记录、数据存储和读取、信息安全、耐撞性能、环境评价性等方面的技

术要求和试验方法，适用于 M 和 N 类车辆配备的自动驾驶数据记录系统，将为事故责任认定及原因分析提供技术支撑，有利于促进自动驾驶技术进步。

本次发布的三项标准是我国智能网联汽车领域的首批强制性国家标准，是我国智能网联汽车技术的创新成果与经验总结，对提升智能网联汽车安全水平、保障产业健康持续发展具有重要意义。

三项智能网联汽车团体标准报批稿公示

近日，中汽学会标准信息平台公示《智能网联汽车 自然驾驶场景提取要求及方法》、《智能网联汽车 自然驾驶场景采集道路选取方法及要求》和《智能网联汽车 激光雷达感知系统与点云质量测评方法》三项智能网联汽车相关团体标准。三项标准均由创新中心联合行业伙伴共同编制，面向行业技术发展需求，在场景数据采集、处理和传感器测试等细分领域，采用小步快跑的方式，秉承“先行先试”的原则，搭建“场景数据团体标准体系”和“智能传感器测试团体标准体系”，目前已启动或发布多项具有行业影响力的 CSAE 团体标准，作为国家和地方标准的细化和补充。

《智能网联汽车 自然驾驶场景提取要求及方法》由创新中心、中国汽研和中汽智联牵头，联合行业十余家单位共同制定。该标准是智能网联汽车场景数据团体标准体系的重要组成部分，对智能网联汽车场景数据处理具有重要意义。该标准充分调研行业内主流机构和企业智能网联汽车测试场景的自然驾驶场景采集、提取和存储的现状，经过多次研讨和论证，提出了一套适用于自然驾驶数据场景的识别、提取和存储的流程方法。该标准对被提取的场景数据内容、格式、帧率提出了要求，规定了场景提取的流程、准则的制定、数据存储的结构，形成了统一的自然驾驶场景数据提取流程和方法。

《智能网联汽车 自然驾驶场景采集道路选取方法及要求》由创新中心和中国一汽牵头制定。目前，场景数据的主要来源为实车道路采集的自然驾驶数据，为满足高等级自动驾驶对于测试场景的需求，自然驾驶场景数据采集应遵循全面覆盖、重点采集的原则，而我国不同地区的道路条件、路网分布、气候条件、交通环境、驾驶员驾驶习惯以及地形分布等因素差异较大，对采集区域及道路有效选取提出了较高的要求，但目前国内针对智能网联汽车自然驾驶场景采集没有较全面有效的方法与指导。该标准考虑了设计运行域的覆盖，以最短采集路径为目标，基于场景分层理论提出了一套自然驾驶场景采集区域及道路选取方法。该方法以数据结构化和

综合规划求解为手段，可以广泛应用于自然驾驶场景相关的自然环境信息、道路交通信息、路网信息等数据采集工作。

《智能网联汽车 激光雷达感知系统与点云质量测评方法》由创新中心、速腾聚创、华为、襄阳达安等单位联合制定。目前，搭载激光雷达传感器的智能网联汽车步入量产阶段，然而各国对于自动驾驶技术出台的相关标准法规更多聚焦在功能层面，缺少针对智能传感器感知测评规范，导致了激光雷达感知技术指标不能满足部分上游企业的需求。该标准规定了激光雷达感知系统的性能要求及测试方法，以及车载激光雷达点云成像质量的要求及测试方法，提供一套可执行、可测试的性能评价及验收方法，按照统一标准来对车载激光雷达产品性能进行测评，提升协同效率，减少下游厂商重复测评，加速激光雷达产业化落地。



创新中心一直高度重视标准化工作，致力于推动智能网联汽车行业的规范化发展。通过研究智能网联技术的长期研究与实践，秉承开放合作的精神，愿与行业合作伙伴共同努力，深入研究智能网联汽车领域标准，共同推进车路云一体化、场景数据、测试方法等相关标准的制定和应用，为智能网联汽车产业的健康发展贡献力量。

来访交流

ISS 与捷豹路虎一行到访创新中心

9月12日，全球网络安全解决方案提供商 INTEGRITY Security Services（以下简称“ISS”）与知名汽车制造商捷豹路虎代表团到访创新中心。创新中心副主任辛克铎等领导进行了热情接待。



代表团一行实地参观了创新中心展厅和实验室，详细了解了创新中心发展历程和能力建设情况，亲身感受并充分了解创新中心在智能网联汽车领域的技术研发实力、创新实践能力及最新研发进展和成果。

座谈会上，ISS 和捷豹路虎对创新中心取得的发展成果表示肯定，愿与创新中心携手并进，在信息安全领域加强交流与合作。辛克铎对 ISS 和捷豹路虎的到访表示欢迎，期待与两家企业建立长效的合作机制，实现优势互补，共同促进全球汽车行业的信息安全事业发展。

创新中心作为国家级创新平台，始终以引领智能网联汽车创新发展为使命，秉持开放共享的理念，融入全球化发展浪潮，愿为提升我国智能网联汽车及相关产业在全球价值链的地位贡献智慧和力量。

金砖国家巴西企业家代表团一行到访创新中心

9月23日，“链接全球 协同创新”项目路演系列活动金砖国家巴西企业家代表团（以下简称“代表团”）到访创新中心进行参观交流。创新中心生态事业部相关同志接待。



代表团由来自 28 家巴西企业的 47 位企业家及高管，以及 20 余位中方的科技企业企业家、专家代表组成，代表团成员来自多个领域，包括信息与科技服务、医疗健康、农业、能源和制造

业等。本次交流活动旨在中巴双方企业探索新的技术解决方案，识别商业机会，促进有价值的战略合作伙伴关系。

代表团参观了创新中心展厅、实验室和试制试装中心，了解创新中心发展历程以及在共性技术开发、测试验证等方面的研发情况。

座谈会上，创新中心进一步介绍业务进展，并对金砖国家工业创新大赛相关情况进行了介绍。交流互动环节，中巴双方就智能网联汽车车路云一体化技术路线研究及其对巴西的借鉴意义、自动驾驶发展痛点、产业未来发展趋势等进行了广泛交流。

创新中心作为国家级创新平台，始终致力于引领智能网联汽车行业发展，愿与各界企业一道，为车路云一体化示范应用贡献智慧和力量。

作为金砖国家的重要合作伙伴之一，创新中心将始终贯彻落实习近平总书记关于金砖国家新工业革命伙伴关系的重要讲话精神，积极促进与巴西等金砖国家的交流活动。

2024 年是中国和巴西建交的 50 周年，AI 引领中巴企业合作继往开来，开启新阶段。以引进人工智能、机器人技术、自动化等创新技术为目标，9 月 23 日到 10 月 5 日，巴西企业代表团来访中国北京和上海，以望实现：

1. 探索创新技术：深入了解中国前沿技术，特别是在人工智能、区块链和数字化领域。
2. 促进战略合作伙伴关系：建立巴西和中国公司之间互利合作关系，发挥市场和互补专长的协同效应。
3. 识别商业机会：在新兴和竞争激烈领域，探索巴西企业在中国及反向扩展的机会。

建设银行北京市分行一行到访创新中心

9 月 10 日，建设银行北京市分行授信审批部到访创新中心参观交流。授信审批部副总经理兼授信部总经理李东斌等领导参加活动，创新中心副主任严刚进行了热情接待。

李东斌一行实地参观了创新中心展厅、实验室和试制车间，亲身感受并充分了解创新中心在智能网联汽车领域的技术研发实力、创新实践能力及最新研发进展和成果。

座谈会上，创新中心相关负责人详细介绍了创新中心在能力建设项目、数据共建共享机制、车路云一体化落地等方面的进展，希望后续在建设银行的支持下取得更大的成绩。

李东斌对创新中心取得的发展成果表示肯定，期待创新中心坚持走高质量发展道路，持续引领行业发展，建设银行将与创新中心建立长效合作机制，积极、广泛开展更深度交流与合作。

长期以来，创新中心与建设银行北京分行保持良好的合作关系，围绕结算、存款、贷款等领域均有广泛合作。未来，双方愿进一步深化合作，互利共赢，为车路云一体化大规模示范应用贡献智慧和力量。



创新中心智能事业部、财务部、综合办公室相关负责人，建设银行北京市分行授信审批部三级审批人孙宏军，建设银行北京经济技术开发区支行副行长冯海鹏等参加活动。

平台公司

国汽智图荣获“北京市专精特新中小企业”认定

近日，北京市经济和信息化局隆重揭晓了新一批“专精特新”中小企业榜单，国汽智图（北京）科技有限公司（简称“国汽智图”）凭借其卓越的 AI 多源数据融合技术与数据安全创新能力所研发的高精动态地图基础平台，荣获了“专精特新”中小企业称号。这一荣誉不仅是对国汽智图在地理信息数据安全与智能网联技术领域深耕细作、持续探索的高度认可，也是对其在解决产业实际需求中痛点与堵点方面展现出的坚持不懈创新精神的极大鼓舞。



展望未来，国汽智图将继续秉持奋楫领航、创新驱动的核心理念，深入探索地理信息数据安全与智能网联技术的前沿领域，不断强化自主创新能力。我们将致力于优化和完善地理信息数据安全体系，确保数据的安全与合规利用，同时深度整合车辆、道路及云端数据，依托高精度、高时效性的时空信息，稳固构建时空信息基础设施。国汽智图将为实现我国智能网联汽车产业与智慧城市的深度融合与协同发展，贡献出不可或缺的力量，推动行业进步和社会智能化转型。

国汽智控与布谷鸟同创科技正式签署战略合作协议

近日，国汽智控（北京）科技有限公司（以下简称“国汽智控”）与布谷鸟同创科技（天津）有限公司（以下简称“布谷鸟同创”）正式签署战略合作协议。国汽智控与布谷鸟同创的战略合作，标志着两家在智能网联汽车及车路云一体化建设领域具有突出影响力的企业正式携手，共同推进该行业的创新与发展。此次合作不仅体现了双方对市场前景的深刻洞察，也彰显了双方在技术、市场及资源方面的互补优势。



“国汽智控”与“布谷鸟同创” 签署战略合作协议

合作涵盖了“ADC-自动驾驶域控制器”、“DSSAD-自动驾驶数据存储系统解决方案”、“RDS-远程驾驶系统解决方案”以及“MEC-交通边缘计算机”等关键产品和技术。国汽智控在智能汽车计算平台及开发系统方面的深厚积累与布谷鸟同创以其在边缘计算及数据存储解决方案方面的领先地位相结合，将形成从车端到路端、从硬件到软件、从数据存储到远程驾驶的全方位解决方案，满足智能网联汽车发展的多元化需求。通过联合研发和技术交流，双方将共同推动创新型技术的测试验证和示范应用，为智能网联汽车行业的技术进步和产业升级贡献力量。

智能网联汽车与车路云一体化建设是国家级发展战略，具有广阔的市场前景，随着更多城市及区域级大项目的落地，逐步迎来发展热潮。国汽智控的“平台化硬件-操作系统-应用软件”分层解耦模块化开发模式，与布谷鸟同创的解决方案相结合，有助于构建更加开放、协同的智能网联汽车生态系统，促进产业链上下游企业的紧密合作。通过资源整合和优势互补，双方将共同打造更加完整、开放的智能网联汽车生态系统。双方将携手共进，推动技术创新和产业升级，为智能网联汽车产业的繁荣发展注入新的活力与动能。未来，随着合作的不断深入与拓展，我们相信，国汽智控与布谷鸟同创将在智能网联汽车领域书写更加辉煌的篇章。

国汽智控宣布获得数亿元股权投资，加速计算基础平台产品研发和量产落地

9月30日，国汽智控（北京）科技有限公司（以下简称“国汽智控”）正式宣布获得数亿元股权投资，作为智能网联汽车计算基础平台的定义者与技术引领者将进一步加强计算基础平台产品量产落地，本次由北京信息产业发展投资基金投资。



国汽智控成立于 2020 年，是创新中心联合行业单位、市场资本、政府基金等共同发起设立的智能网联汽车高科技平台公司。国汽智控一直专注于智能网联汽车计算基础平台及开发系统的研发、市场化落地及生态构建，建立的“平台化硬件-操作系统-应用软件”分层解耦模块化全新开发模式，帮助车企高效定制开发，降低难度和成本，持续推动智能网联汽车“车路云一体化”方案落地。公司自研的计算基础平台及开发系统是用于 ADAS/AD 系统开发软硬一体的平台化产品，由智能网联汽车操作系统、图形化开发器和计算基础平台硬件三部分组成，支持 L0-L4 级智能驾驶应用的高效集成和定制化开发，解决在设计开发、集成部署、实车验证阶段的相关技术问题，助力自动驾驶实用化和产业化进程。

北京信息产业发展投资基金（以下简称“信产基金”）管理基金规模 100 亿元。信产基金将与国汽智控继续深化合作，为国汽智控在智能网联汽车和车路云一体化的技术创新和发展带来战略协同资源，国汽智控也将进一步促进北京市智能网联汽车领域的产业协同，提升其产业竞争力。

新一轮融资充分体现了国汽智控作为国家智能网联汽车产业发展重要推动力量的科技战略地位，凸显了国汽智控作为智能网联汽车计算基础平台产品定义者和技术引领者的社会认可和价值。国汽智控将持续完成产品研发和商业模式验证，树立起标杆客户及交付，并同时持续强化生态合作伙伴建设。



国家智能网联汽车创新中心 www.china-icv.cn
中国智能网联汽车产业创新联盟 www.caicv.org.cn